



SPRINT ALLEN - 10 Y 11 DE JUNIO DE 2023
2ª FECHA ENDURO A.P.E. / A.P.E.S.E.N.

UBICACIÓN DE INSCRIPCIÓN Y Paddock.

- Autódromo Enrique Mosconi.
- Allen - Río Negro – Patagonia - Argentina.

METODOLOGIA DE INSCRIPCIÓN.

- ON LINE: Hasta el día JUEVES 08/06/2023 a las 20:00 HS
- EN EL CIRCUITO: Día Sábado 09/06/2023 de 10:00 Hs a 16:00 Hs.

VALOR DE LA INSCRIPCIÓN

- ON LINE: \$ 25.000,00.-
- EN EL CIRCUITO: \$ 27.000,00.-
- PILOTOS Campeones: \$ 11.000,00.- (Solo Seguro)
- PILOTOS GANADORES SORTEO INSCRIPCIÓN CARRERA RDLS: Solo Seguro.
- MINI ENDURO: \$ 6.000,00.-
- DESCUENTO POR MAS DE 700 KM: \$ 3.000,00.-
- DESCUENTO POR PADRE E HIJO: \$ 2.500,00.-



CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Sábado 10 de junio de 2023.

- De 10:00 AM a 16:00 PM – Inscripción y Entrega de documentación.
- Vuelta de reconocimiento en moto a partir de las 13:00 Hs a las 16:00 Hs (CIERRA SIN EXCEPCIÓN POR MAS QUE ESTE EN LA FILA).
- Exhibición Mini-Enduro a las 16:30 Hs.
- Reunión de Pilotos a partir de las 17:15 Hs.

Domingo 11 de junio de 2023.

- 09:00 Hs - Apertura Parque Cerrado.
- 09:45 Hs - Cierre Parque Cerrado.
- 10:00 Hs – Inicio Vuelta Clasificatoria.
- 14:30 Hs - Finalización de la Competencia (Aproximadamente)
- 15:00 Hs - Exhibición de Mini Enduro, en el circuito
- 16:00 Hs - Entrega de Premios

INFORMACION ESPECIALES Y PADDOCK

- Tendremos **2 ESPECIALES CRONOMETRADOS**: 1 CROSS TEST y 1 ENDURO TEST.
- **PADDOCK**: Circular arriba de la moto respetando el sentido de giro, se debe respetar **OBLIGATORIAMENTE** la velocidad a paso de hombre el sábado y el domingo.
- Se entregarán los horarios de largada por clasificación.

CANTIDAD DE VUELTAS:

- **VETERANOS**: 1 VUELTA + 1 ESPECIAL (CROSS TEST)
- **PROMOCIONAL, MASTER PROMO, MASTER C**: 2 VUELTAS + 1 ESPECIAL (CROSS TEST)
- **JUNIOR B, MÁSTER (A, B, INTERMEDIA)**: 3 VUELTAS + 1 ESPECIAL (CROSS TEST)
- **JUNIOR A, MASTER SENIOR Y SENIOR**: 4 VUELTAS + 1 ESPECIAL (CROSS TEST)



**REGLAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO PATAGÓNICO
A.P.E./A.P.E.S.E.N.
2ª FECHA ENDURO APE 2023
SPRINT DEL VALLE ALLEN**

Sábado 10 de junio de 2023

- De 10:00 Hs a 16:00 Hs – **INSCRIPCIÓN Y ENTREGA** de documentación.
- Vuelta de reconocimiento en moto de 13:00 Hs. a 16:00 Hs (CIERRA SIN EXCEPCIÓN POR MAS QUE ESTE EN LA FILA).
- Exhibición Mini-Enduro a las 16:30 Hs.
- Reunión de Pilotos a partir de las 17:15 Hs.

- ⇒ **VUELTA DE RECONOCIMIENTO DE 13:00 Hs. A 16:00 Hs.**
- ⇒ **LARGARAN CADA 20 SEGUNDOS DE FORMA INDIVIDUAL EN CADA ESPECIAL.**
- ⇒ **SOLO 1 VUELTA POR ESPECIAL, INICIANDO POR EL CROSS TEST SIN EXCEPCION.**

Domingo 11 de junio de 2023

Estará compuesto por 2 especiales, 1 Cross Test + 1 Enduro TEST que están a metros del paddock

- De 09:00 Hs. a 9:45 Hs. ingreso a parque cerrado.
- 10:00 Hs. Inicio Vuelta Clasificatoria, Por categoría, en orden de campeonato y por numeración, separados entre si de a 15 o 20 seg., según lo dispuesto por la organización donde se tomara la primer vuelta cronometrada y clasificatoria (E1 + E2) para el resto de la competencia.
- 11:00 Hs. Inicio Segunda vuelta por orden de clasificación sin importar categoría ni campeonato.

CANTIDAD DE VUELTAS:

- **VETERANOS: 1 VUELTA + 1 ESPECIAL (CROSS TEST)**
- **PROMOCIONAL, MÁSTER (PROMO, B y C): 2 VUELTAS + 1 ESPECIAL (CROSS TEST)**
- **JUNIOR B, MÁSTER (A, B, INTERMEDIA): 3 VUELTAS + 1 ESPECIAL (CROSS TEST)**
- **JUNIOR A, MASTER SENIOR y SENIOR A: 4 VUELTAS + 1 ESPECIAL (CROSS TEST)**



INICIO DE LA COMPETENCIA: El inicio de la competencia se hará con una vuelta clasificatoria, dividida por categoría, en orden de campeonato y por numeración, separados entre sí de a 15 o 20 segundos, según lo dispuesto por la organización donde se tomara la primer vuelta cronometrada y clasificatoria (E1 + E2) para el resto de la competencia. Será individual y parte de competencia. Luego de la clasificación, cada piloto tendrá un horario de salida para las vueltas subsiguientes, que deberá respetar hasta finalizar la competencia teniendo en cuenta la cantidad de vueltas y especial que le corresponda según su categoría.

Aquellos pilotos que por alguna razón se retrasen en su horario de salida, podrán hacerlo igual (con el recargo correspondiente) y al giro siguiente deberán respetar el horario inicial de largada correspondiente a su clasificación.

MENORES SIN EXCEPCIÓN. Deberán presentar en la inscripción, copia certificada ante escribano de la autorización de **AMBOS PADRES**, o firmar en forma presencial **AMBOS PADRES** la autorización prevista en la inscripción, para poder participar de la competencia.

NUMEROS: Serán entregados al momento de inscripción, en las ADMINISTRATIVAS. No se autoriza el ingreso al circuito de motos que no participen de la competencia, con excepción de aquellas que colaboren con la organización como asistentes o seguridad, debiendo las mismas constar con la correspondiente autorización y deberán estar identificadas con la tarea que desempeñan.

HANDICAP: Para los pilotos que cuenten con este beneficio para esta modalidad y esta carrera será del 50% del valor indicado en reglamento A.P.E./ A.P.E.S.E.N. 2023.

Paddock: Será un lugar para compartir en familia, utilizado también como Asistencia durante la competencia donde deberán prevalecer las buenas conductas, orden y limpieza.

ASISTENCIA Y REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE: La recarga de combustible está permitido SOLO en el área de Asistencia y en la propia carpa del piloto. Deberá descender de la moto y estar el motor parado para realizar el reabastecimiento de combustible.

Si, puede ser asistido por cualquier otro piloto que también este en competencia, a excepción de la provisión de combustible.

En el comienzo o final de cada especial, así como en cualquier lugar del Paddock el piloto puede entregar o recibir de su asistente elementos como riñonera, camelback, tarjeta de control horario, herramientas o cualquier otro elemento que necesite.

Las tareas serán auditadas por el director del sector.

Cuando se realicen tareas de mantenimiento en el área de servicio deberán ser realizadas con mucho cuidado evitando el derrame de fluidos sobre el terreno.

COMBUSTIBLE ADICIONAL: No está permitido transportar combustible adicional. Solamente tanque de la moto.



MATAFUEGO: Cada equipo deberá contar con un matafuego (puede ser el del vehículo de asistencia), la existencia del mismo será controlada por el director del Paddock.

Está TOTALMENTE PROHIBIDO, circular sobre cualquier tipo de vehículo de dos o más ruedas en la zona de Paddock y adyacencias

CIRCULACION: Los pilotos deben circular por la senda marcada por la organización, será causa de sanción el no circular por la huella marcada para tal fin, o hacerlo en contramano.

MARCADO DEL CIRCUITO: Está marcado con cinta de color rojo del lado izquierdo y azul del lado derecho. Serán indicados con cintas de color amarillo la proximidad de lugares de peligro más carteles de OJO.

No está permitida la circulación por fuera del sendero marcado por las cintas, aun en lugares donde la cinta no sea continua, esto se tomará como corte de camino y será sancionado.

Todas las puertas (estacas enfrentadas) deben respetarse y pasar por el centro de las mismas, evitar las mismas o pasar por los laterales serán sancionables.

PARQUE CERRADO: El piloto debe ingresar a parque cerrado con casco, la moto con el motor apagado, en el horario que le corresponda, y ordenar su moto, según su categoría. Se recuerda que las motos que se encuentren dentro del parque cerrado deberán estar apoyadas con sus patas, triángulos o caballetes. No podrán estar apoyadas entre sí, con palos, tarros u otros elementos.

No podrá realizarse ningún tipo de mantenimiento a la misma, ni tampoco cargar combustible. La moto no puede ser puesta en marcha dentro de parque cerrado. Las motos desde que se ingresan al parque cerrado ya están en competencia.

CASCO: es obligatorio el uso de este en todo el predio utilizado para la competencia, si un piloto o asistente de un piloto, miembro de un equipo etc., es visto circulando sin el caso será sancionado el piloto.

RECONOCIMIENTO DEL CIRCUITO: Se reconocerá el circuito el sábado desde las 13:00 Hs hasta las 16:00 Hs. en moto, sin orden de inicio, con una separación entre moto de 20 segundos y solo se permitirá dar una sola vuelta por especial.

Para dar comienzo al reconocimiento tiene que estar cumplimentada la inscripción, contar con la pulsera seguro y número de moto, el sticker de la fecha será pegado en especial 1 el cual lo habilitará a girar en el especial 2.

ORDEN DE LARGADA: El orden de largada será por categoría, orden de campeonato y por numeración separadas por los segundos que la organización crea conveniente



para la seguridad del evento.

La primera vuelta E1 + E2 será cronometrado y clasificatorio para el resto de la competencia. Los pilotos y asistentes tendrán que estar atentos a los tiempos disponibles en línea, locutor del evento y horario de largada dispuesto por la organización informada el sábado.

IMPORTANTE PADDOCK: Se pide a los pilotos colaboración en llegar temprano al lugar indicado a fin de poder cumplimentar en tiempo y forma el trámite administrativo. Realizar todas las consultas que crean convenientes a la organización, los días previos a la carrera.

Tendrán prioridad ubicación los **SPONSOR OFICIALES A.P.E./A.P.E.S.E.N. y LUEGO LOS PILOTOS POR ORDEN DE LLEGADA.** Respetar la circulación, los espacios, el estacionamiento y el orden. Los sitios asignados para la zona de carpas en el sector de paddock no podrán ser desarmados hasta finalizada la entrega de premios de la competencia.

Colaborar con la higiene del sector al finalizar la prueba, es decir cuidar el entorno dejándolo limpio.

Existirá en el área de servicio, un espacio donde todos los concurrentes podrán comprar y acceder a bebidas y comidas.

SEÑORES PILOTOS: La circulación es a baja velocidad, en áreas de Asistencia es paso de hombre.

Los pilotos que circulen a una velocidad imprudente dentro del Paddock serán sancionado con un mínimo de 5 minutos de recargo, dependiendo de la gravedad del acto.

Las Áreas de Asistencia tienen un sentido de circulación y si por alguna razón pasan de largo, deberán bajarse de la moto y retroceden caminando y marcha atrás.

La carrera se rige de acuerdo con el reglamento del A.P.E./ A.P.E.S.E.N. 2023 y el presente reglamento particular.

La organización y los comisarios deportivos podrán realizar modificaciones en el circuito de acuerdo con las condiciones de este.