CRONOGRAMA SPRINT CINCO SALTOS 2022

PREINSCRIPCIONES

METODOLOGÍA:

- ***ON LINE hasta el día JUEVES 08/09 a las 20hs.***
- ***EN EL CIRCUITO DIA SABADO DESDE 10 AM HASTA 16 PM***

UBICACIÓN del PADDOCK e INSCRPCION

- En el Circuito "La Mancha"
- Cinco Saltos – RIO NEGRO

VALOR DE LA INSCRIPCIÓN

- ON LINE $ 16.000.
- EN EL CIRCUITO $18.000
- Pilotos campeones: $ 6.600 (SOLO SEGURO)
- Mini enduro: $ 3.600 (SOLO SEGURO, NO INCLUYE DESCUENTO)
- Descuento por más de 700 km: $ 2.000.-
- Descuento por padre e hijo: $ 1.500.- (cada uno)

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

SABADO 10 de SEPTIEMBRE de 2022

- De 10:00 AM a 16:00 PM – INSCRIPCION y ENTREGA de documentación.
- VUELTA DE RECONOCIMIENTO EN MOTO APARTIR 14:00 PM
- EXHIBICION MINI ENDURO 17 PM
- REUNION PILOTOS Y ENTREGA DE RUTOMETROS DESDE 17.30 PM A 18.00 PM

DOMINGO 11 de SEPTIEMBRE de 2022

- 08:00hs. -APERTURA DE PARQUE CERRADO.
- 10:00 hs. -LARGADA DE COMPETENCIA
- 14:30 hs -Finalización de la Competencia (Aproximadamente)
- 15:00 hs -Exhibición de Mini Enduro, en el circuito ubicado al lado del Paddock
- 17:00 hs -Entrega de Premios

INFORMACION ESPECIALES Y PADDOCK

- Tendremos 3 ESPECIALES CRONOMETRADOS: 1 CROSS TEST, 1 ENDURO TEST I y 1 ENDURO TEST II.
- PADDOCK: Circulación arriba de la moto respetando el sentido de giro y la velocidad (paso de hombre), tanto sábado como domingo.
- Se entregará 1 RUTOMETRO POR PILOTO.
- Esta TOTALMENTE PROHIBIDO CIRCULAR EN MOTO POR LA RUTA Y/O BANQUINA (tanto sobre como bajo la moto o empujando). Quien lo haga o algún allegado automáticamente será excluido de la competencia sin derecho a puntuación alguna y si lo hace una vez finalizada la misma se le aplicaran fechas de suspensiones de acuerdo a la gravedad.

CANTIDAD DE VUELTAS:

- VETERANOS: 1 VUELTA + 2 ESPECIALES (1Cross Test + 1Enduro Test)
- PROMOCIONAL, MASTER PROMO, MASTER C: 2 VUELTAS + 2 ESPECIALES (1Cross Test +1 Enduro Test)
- JUNIOR B, MÁSTER (A, B, INTERMEDIA): 3 VUELTAS + 2 ESPECIALES (1Cross Test +1 Enduro Test)
- JUNIOR A, SENIOR (A y B): 4 VUELTAS + 2 ESPECIALES (1Cross Test +1 Enduro Test)

REGLAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO PATAGÓNICO A.P.E. 2022

6TA FECHA ENDURO APE 2022
SPRINT CINCO SALTOS

MODALIDAD de COMPETENCIAS

SABADO 10 de SEPTIEMBRE de 2022

- De 10:00 AM a 16:00 PM – **INSCRIPCION Y ENTREGA** de documentación.
- VUELTA DE RECONOCIMIENTO EN MOTO APARTIR 14 PM HASTA 16 PM
- EXHIBICION MINI ENDURO 17 PM
- REUNION PILOTOS Y ENTREGA DE RUTOMETROS DESDE 17.30 PM A 18.00 PM

- **VUELTA DE RECONOCIMIENTO DE 14:00hs y HASTA 16:00hs**
- **SOLO 1 VUELTA POR ESPECIAL, SIN EXCEPCIONES.**

DOMINGO 11 de SEPTIEMBRE de 2022

Estará compuesto por 3 especiales: 1-Cross Test, 1-Enduro Test I y 1-Enduro TEST II

- 08:30hs a 9.30hs ingreso a parque cerrado.
- 10:00hs Largada de la primera moto, en orden numérico desde el 1 en adelante separados de a 20 segundos.

CANTIDAD DE VUELTAS:

- VETERANOS: 1 VUELTA + 2 ESPECIALES (1Cross Test + 1Enduro Test)
- PROMOCIONAL, MASTER PROMO, MASTER C: 2 VUELTAS + 2 ESPECIALES (1Cross Test +1 Enduro Test)
- JUNIOR B, MÁSTER (A, B, INTERMEDIA): 3 VUELTAS + 2 ESPECIALES (1Cross Test +1 Enduro Test)
- JUNIOR A, SENIOR (A y B): 4 VUELTAS + 2 ESPECIALES (1Cross Test +1 Enduro Test)

MENORES SIN EXCEPCIÓN. Deberán presentar en la inscripción, copia certificada ante escribano de la autorización de AMBOS padres, o firmar en forma presencial AMBOS padres la autorización prevista en la inscripción, para poder participar de la competencia.

NUMEROS: Serán entregados al momento de inscripción, en las ADMINISTRATIVAS.
No se autoriza el ingreso al circuito de motos que no participen de la competencia, con excepción de aquellas que colaboren con la organización como asistentes o seguridad, debiendo las mismas constar con la correspondiente autorización y deberán estar identificadas con la tarea que desempeñan.

PADDOCK: Será un lugar para compartir en familia, utilizado también como Asistencia durante la competencia donde deberán prevalecer las buenas conductas, orden y limpieza

ASISTENCIA Y REABASTECINIENTO DE COMBUSTIBLE: La recarga de combustible está permitido SOLO en el área de Asistencia y en la propia carpa del piloto. Deberá descender de la moto y estar el motor parado para realizar el reabastecimiento de combustible.
Si, puede ser asistido por cualquier otro piloto que también este en competencia, a excepción de la provisión de combustible.
En el comienzo o final de cada especial, así como en cualquier lugar del Paddock el piloto puede entregar o recibir de su asistente elementos como riñonera, camel back, tarjeta de control horario, herramientas o cualquier otro elemento que necesite.
Las tareas serán auditadas por el director del sector.
Cuando se realicen tareas de mantenimiento en el área de servicio deberán ser realizadas con mucho cuidado evitando el derrame de fluidos sobre el terreno.

COMBUSTIBLE ADICIONAL: No está permitido transportar combustible adicional. Solamente el tanque original de la moto.

MATAFUEGO: Cada equipo deberá contar con un matafuego (puede ser el del vehículo de asistencia), la existencia del mismo será controlada por el Director de Paddok o Comisario Deportivo.

Está TOTALMENTE PROHIBIDO, circular sobre cualquier tipo de vehículo de dos o más ruedas en la zona de Paddock y adyacencias

CIRCULACION: Los pilotos deben circular por la senda marcada por la organización, será causa de sanción el no circular por la huella marcada para tal fin, o hacerlo en contramano.

MARCADO DEL CIRCUITO: Está marcado con cinta de color rojo del lado izquierdo, del corazón y azul del lado derecho, los lugares de no paso serán señalizados con carteles. Serán indicados con cintas de color amarillo la proximidad de lugares de peligro, que reemplaza los carteles de OJO.
No está permitida la circulación por fuera del sendero marcado por las cintas, aun en lugares donde la cinta no sea continua, esto se tomará como corte de camino y será sancionado.

PARQUE CERRADO: El piloto debe ingresar a parque cerrado con casco, la moto con el motor apagado, en el horario que le corresponda, y ordenar su moto, según su categoría. Se recuerda que las motos que se encuentren dentro del parque cerrado deberán estar apoyadas con sus patas, triángulos o caballetes. No podrán estar apoyadas entre sí, con palos, tarros u otros elementos.
No podrá realizarse ningún tipo de manteniendo a la misma, ni tampoco cargar combustible. La moto no puede ser puesta en marcha dentro de parque cerrado.
Las motos desde que se ingresan al parque cerrado, ya están en competencia.

CASCO: es obligatorio el uso del mismo en todo el predio utilizado para la competencia, si un piloto o asistente de un piloto, miembro de un equipo etc., es visto circulando sin el caso será sancionado el piloto.

RECONOCIMIENTO DEL CIRCUITO: Se reconocerá el circuito el día sábado desde las 14 hasta las 16 hs. en moto, sin orden de inicio y solo se permitirá dar una sola vuelta por especial.
Para dar comienzo al reconocimiento tiene que estar cumplimentada la inscripción y contar con la pulsera, sticker de la fecha y número de la moto.

ORDEN DE LARGADA: El orden de largada será por número de moto y cada 20 segundos.

IMPORTANTE PADDOCK: Se pide a los pilotos colaboración en llegar temprano al lugar indicado a fin de poder cumplimentar en tiempo y forma el trámite administrativo. Realizar todas las consultas que crean convenientes a la organización, los días previos a la carrera. Tendrán prioridad ubicación los SPONSOR OFICIALES APE y LUEGO LOS PILOTOS POR ORDEN DE LLEGADA. Respetar la circulación, los espacios, el estacionamiento y el orden. Los sitios asignados para la zona de carpas en el sector de paddock no podrán ser desarmados hasta finalizada la entrega de premios de la competencia. Colaborar con la higiene del sector al finalizar la prueba, es decir cuidar el entorno dejándolo limpio. Existirá en el área de servicio, un espacio donde todos los concurrentes podrán comprar y acceder a bebidas.

SEÑORES PILOTOS:

-La circulación es a baja velocidad en áreas de Asistencia. Es a paso de hombre.
-Los pilotos que circulen a una velocidad imprudente dentro del Paddock serán sancionado con un mínimo de 5 minutos de recargo, dependiendo de la gravedad del acto.
-Las Áreas de Asistencia tienen un sentido de circulación y si por alguna razón pasan de largo, deberán bajarse de la moto y retroceden caminando y marcha atrás.
-Está TOTALMENTE PROHIBIDO CIRCULAR EN MOTO POR LA RUTA Y/O BANQUINA (tanto sobre moto como bajo la moto o empujando). Quien lo haga o algún allegado automáticamente será excluido de la competencia sin derecho a puntuación alguna y si lo hace una vez finalizada la misma se le aplicaran fechas de suspensiones de acuerdo a la gravedad.

La carrera se rige de acuerdo con el reglamento del A.P.E. 2022 y el presente reglamento particular.

La organización y los comisarios deportivos podrán realizar modificaciones en el circuito de acuerdo a lascondiciones del mismo.

ENDURO
APE
SEN
ENDURO
APE